

## DZIAŁALNOŚĆ PUBLIKACYJNA KATEDRY MECHANIKI I INFORMATYKI STOSOWANEJ W 2014 ROKU

Publikacja w czasopiśmie naukowym posiadającym współczynnik wpływu *Impact Factor* (IF),  
znajdującym się w bazie *Journal Citation Reports* (JCR), wymienionym w części A wykazu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego

Lp. czas.	Czasopismo	Lp. art.	Tytuł/stopień	Autor (autorzy)	Afiliacja autora	Tytuł artykułu, rok, tom, zeszyt, strony	Udział % (WME)	Punkty
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Metrology and Measurement Systems	1	Mgr inż. Dr inż. Dr hab. inż., prof WAT Mgr inż. Mgr inż.	Baranowski Paweł Gieleta Roman Małachowski Jerzy Damaziak Krzysztof Mazurkiewicz Łukasz	WAT WAT WAT WAT WAT	Split Hopkinson pressure bar impulse experimental measurement with numerical validation, 2014, <u>21</u> , 1, 47–58, j. angielski	30 25 25 10 10	15
		2	Mgr inż. Mgr inż. Dr hab. inż., prof WAT Mgr inż. Dr inż. Dr inż.	Baranowski Paweł Damaziak Krzysztof Małachowski Jerzy Mazurkiewicz Łukasz Polakowski Henryk Piątkowski Tadeusz Kastek Mariusz	WAT WAT WAT WAT WAT WAT WAT	Thermovision in the validation process of numerical simulation of braking, 2014, <u>21</u> , 2, 329-340, j. angielski	18 18 17 17 10 10 10	15
2	Bulletin of the Polish Academy of Sciences – Technical Sciences	1	Dr inż. Prof. dr hab. inż.	Monika Podwórna Marian Klasztorny	PWr WAT	Vertical vibrations of composite bridge / track structure / high-speed train systems. Part 1: Series-of-types of steel-concrete bridges, 2014, <u>62</u> (1), 165-179, j. ang.	80 20	25
		2	Dr inż. Prof. dr hab. inż.	Monika Podwórna Marian Klasztorny	PWr WAT	Vertical vibrations of composite bridge / track structure / high-speed train systems. Part 2: Physical and mathematical modelling, 2014 <u>62</u> , 1, 181-196, j. angielski	80 20	25
		3	Dr inż. Prof. dr hab. inż.	Monika Podwórna Marian Klasztorny	PWr WAT	Vertical vibrations of composite bridge / track structure / high-speed train systems. Part 3: Deterministic and random vibrations of exemplary system, 2014, <u>62</u> , 2, 305-320, j. angielski	80 20	25
		4	Dr inż. Dr hab. inż., prof WAT	Krasoń Wiesław Małachowski Jerzy	WAT WAT	Field test and numerical studies of the scissors-AVLB type bridge, 2014, <u>62</u> , 1, 103-112, j. angielski	50 50	25
		5	Dr hab. inż., prof WAT	Barnat Wiesław	WAT	Environmental influences on propagation of explosive wave on the dynamic response of plate, 2014, <u>62</u> , 3, 423-429, j. angielski	100	25

WYDZIAŁ MECHANICZNY WOJSKOWEJ AKADEMII TECHNICZNEJ

		6	Dr hab. inż. prof. WAT	Barnat Wiesław	WAT	Experimental and numerical study of influence of incidence angle of shock wave created by explosive charge on the steel plate, 2014, <u>62</u> , 1, 151-163, j. angielski	100	25
		7	Dr inż. Prof. dr hab. inż.	Chabera P. Boczkowska Anna Morka Andrzej Nieżgoda Tadeusz Oziębło A. Witek A.	WAT	Numerical and experimental study of armour system consisted of ceramic and ceramic- elastomer composites, 2014, <u>62</u> , 4, 853-859, j. angielski		25
		8	Dr inż. Prof. dr hab. inż.	Krasoń Wiesław Nieżgoda Tadeusz	WAT WAT	FE numerical tests of railway wagon for intermodal transport according to PN-EU standards, 2014, <u>62</u> , 4, 843-851, j. angielski	60 40	25
3	Archives of Civil and Mechanical Engineering	1	Mgr inż. Mgr inż. Dr hab. inż. prof. WAT Mgr inż. Mgr inż.	Baranowski Paweł Damaziak Krzysztof Małachowski Jerzy Mazurkiewicz Łukasz Muszyński Artur	WAT WAT WAT WAT WAT	A child seat numerical model validation in the static and dynamic work conditions, 2014, DOI: 10.1016/j.acme.2014.07.001, j. angielski	20 20 20 20 20	25
4	Przemysł chemiczny	1	Mgr inż. Dr hab. inż., prof. SGSP Dr hab. inż., prof. WAT	Salamonowicz Zdzisław Kotowski Michał Półka Marzena Barnat Wiesław	SGSP WAT SGSP WAT	Oznaczanie charakterystyk wybuchowości obłoków pyłu przy wykorzystaniu modelowania numerycznego za pomocą CFD, 2014, <u>93</u> , 5, 692-696, j. polski	10 40 10 40	15
5	Acta of Bioengineering and Biomechanics	1	Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT	Bukała Jakub Małachowski Jerzy Kwiatkowski Piotr	WAT WAT CSK MSW	Finite element analysis of the percutaneous coronary intervention in a coronary bifurcation, 2014, <u>16</u> , 4, 23-31, j. angielski	40 40 20	15
6	Archives of Mechanics	1	Mgr inż. Dr inż. Dr hab. inż., prof. WAT	Baranowski Paweł Janiszewski Jacek Małachowski Jerzy	WAT WAT WAT	Study on computational methods applied to modelling of pulse shaper in split-Hopkinson bar, 2014, <u>66</u> , 6, pp. 429-452, j. angielski	34 33 33	25
7	FIBRES & TEXTILES in Eastern Europe	1	Dr hab. inż., prof. WAT mgr inż. Dr inż.	Barnat Wiesław Sokołowski Dariusz Gieleta Roman	WAT WAT WAT	Numerical and Experimental Research on Stab Resistance of a Body Armour Package, 2014, <u>22</u> , 6(108), 90-96, j. angielski	34 33 33	20
8	Surface & Coatings Technology	1	Dr inż.	Kaczmarek Łukasz Adamczyk-Cieślak B. Mizera Jarosław Stegliński Mariusz Kyziół Karol Miedzińska Danuta Kołodziejczyk Łukasz Szymański Witold Kozanecki Marcin	PŁ PW PW PŁ AGH WAT PŁ PŁ PŁ	Influence of chemical composition of Ti/TiC/a-C:H coatings deposited on 7075 aluminum alloy on their selected mechanical properties, 2014, <u>261</u> , pp. 304-310, doi:10.1016/j.surfcoat.2014.11.014	100	35

WYDZIAŁ MECHANICZNY WOJSKOWEJ AKADEMII TECHNICZNEJ

Publikacje w pozostałych czasopiśmie krajowych i zagranicznych

Lp.	Czasopismo	Lp. Art.	Tytuł/stopień	Autor (autorzy)	Afiliacja autora	Tytuł artykułu, rok, tom, zeszyt, strony	Udział % (WME)	Punkty
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Journal of KONES Powertrain and Transport	1	Dr inż. Dr inż. Mgr inż.	Nowak Jacek Panowicz Robert Konarzewski Marcin	WAT WAT WAT	Influence of destructor case type on eparate of fragments In military vehicles active protection system, 2014, <u>21</u> , 1, 183-187, j. angielski	34 33 33	6
		2	Dr inż. Dr inż.	Dziewulski Paweł Szurgott Piotr	WAT WAT	Development of Finite Element Model of Shunting Locomotive Applicable for Dynamic Analyses, 2014, <u>21</u> , 4, 95-102, j. angielski	50 50	6
		3	Dr inż. Mgr inż. Dr inż.	Dziewulski Paweł Konarzewski Marcin Szurgott Piotr	WAT WAT WAT	Numerical Analysis of the Front Impact Between Two Shunting Locomotives, 2014, <u>21</u> , 3, 81–88, j. angielski	40 20 40	6
		4	Dr inż. Mgr inż. Dr inż.	Dziewulski Paweł Stankiewicz Michał Szurgott Piotr	WAT WAT WAT	Numerical Analysis of Impact Between Shunting Locomotive and Selected Road Vehicle, 2014, <u>21</u> , 4, 87–94, j. angielski	40 20 40	6
		5	Dr inż. Dr inż.	Szurgott Piotr Dziewulski Paweł	WAT WAT	Numerical Analysis of Collision Between Locomotive and Passenger Car Located on Level Crossing, 2014, <u>21</u> , 4, 489–496, j. angielski	50 50	6
		6	Mgr inż. Mgr inż. Dr inż.	Konarzewski Marcin Stankiewicz Michał Szurgott Piotr	WAT WAT WAT	Experimental and Numerical Studies of Selected Types of Batteries – State-of-the-Art, 2014, <u>21</u> , 3, 157–163, j. angielski	35 35 30	6
		7	Prof. dr hab. Inż. Dr inż.	Osiński Jerzy Miedzińska Danuta	PW WAT	Numerical investigations on vibrating motion with inertial load of vibratory pile hammer stiffly coupled with excavator, 2014, <u>21</u> , 1, 189-195, j. angielski	10 90	6
		8	Dr hab. Inż., prof. WAT Dr inż. Dr inż. Mgr inż.	Barnat Wiesław Krasoń Wiesław Bogusz Paweł Stankiewicz Michał	WAT WAT WAT WAT	Experimental and numerical tests of eparated side lock of intermodal wagon, 2014, <u>21</u> , 1, 15-22, j. angielski	25 25 25 25	6
		9	Mgr inż.	Puchała Krzysztof	WAT	Analysis of selected parameters influence on failure in metal-composite mechanical joint, 2014, <u>21</u> , 1, 203-232, j. angielski	100	6
2	Transport Przemysłowy i Maszyny Robocze	1	Dr hab. inż., prof. WAT	Barnat Wiesław	WAT	Numeryczno-analityczne badanie oddziaływania impulsu ciśnienia na dno pojazdu, 2014, 2(24), 130-134, j. polski	100	3

WYDZIAŁ MECHANICZNY WOJSKOWEJ AKADEMII TECHNICZNEJ

		2	Dr hab. inż., prof. WAT Dr inż. Mgr inż.	Barnat Wiesław Krasoń Wiesław Stankiewicz Michał Szczęśniak Grzegorz Simiński Przemysław	WAT WAT WAT	Wybrane aspekty numerycznego modelowania ruchu pojazdów specjalnych i ich oddziaływania na elementy infrastruktury, 2014, 2(24), 135-139, j. polski	27 27 26 10 10	3
		3	Dr inż. Prof. dr hab. inż. Dr hab. inż., prof. WAT Dr inż.	Dziewulski Paweł Niezgoda Tadeusz Barnat Wiesław Sławiński Grzegorz	WAT WAT WAT WAT	Symulacje numeryczne zderzeń pojazdu z drogową barierą ochronną, 2014, 2(24), 140-143, j. polski	25 25 25 25	3
		4	Dr hab. inż., prof. WAT Dr inż. Inż. Mgr inż.	Małachowski Jerzy Sybilski Kamil Szafrąska Aleksandra Baranowski Paweł	WAT WAT - WAT	Analiza kinematyki kierowcy wykorzystującego oprzyrządowania dla osoby niepełnosprawnej na podstawie skanowania 4D, 2014, 2(24), 148-152, j. polski	30 30 10 30	3
		5	Dr hab. inż., prof. WAT Dr inż. Dr inż.	Małachowski Jerzy Płatek Paweł Sybilski Kamil	WAT WAT	Odwzorowanie geometrii wnętrza pojazdu z wykorzystaniem techniki inżynierii odwrotnej, 2014, 2(24), 144-148, j. polski	50 10 40	3
		6	Dr inż.	Wysocki Józef Krasoń Wiesław	WAT	Badania charakterystyk sprężystych resoru podwójnego, 2014, 2,(24), 43-48, j. polski	50 50	3
3	Górnictwo Odkrywkowe	1	Dr hab. inż., prof. WAT Dr inż. Mgr inż.	Barnat Wiesław Kiczko Andrzej Trzaska Malwina	WAT WAT WAT	Doświadczalne badanie właściwości materiałowych warstwy wierzchniej dna łodzi typu Air-Boat, 2014, 4-5, 242-244, j. polski	33 33 34	6
4	Inżynieria Wojskowa. Problemy i Perspektywy	1	Dr hab. inż., prof. WAT	Szczepaniak Marcin Barnat Wiesław	WITI WAT	Urządzenia i systemy do wykrywania min IED, 2014, 225-231, j. polski	10 90	0
5	Logistyka – nauka	1	Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT Mgr inż. Mgr inż.	Damaziak Krzysztof Małachowski Jerzy Mazurkiewicz Łukasz Muszyński Artur	WAT WAT WAT WAT	Test zderzenia bocznego urządzenia przytrzymującego dziecko w pojeździe - ujęcie numeryczne, 2014, 3, 1251-1260, j. polski	25 25 25 25	10
		2	Mgr inż.	Dziewoński Tomasz Muszyński Artur Rzymkowski Cezary Świetlik Mirosław Zielonka Karol	PW WAT PW PW PIMot	Badania eksperymentalne fotelików samochodowych dla oceny skuteczności ochrony dziecka w warunkach zderzenia bocznego, 2014, 3, 1552-1561, j. polski	10 60 10 10 10	10
		3	Mgr inż.	Dziewoński Tomasz Muszyński Artur Rzymkowski Cezary Świetlik Mirosław Zielonka Karol	PW WAT PW PW PIMot	Wybrane problemy bezpieczeństwa dzieci uczestniczących w zderzeniach bocznych samochodów osobowych, 2014, 3, 1562-1571, j. polski	10 60 10 10 10	10

WYDZIAŁ MECHANICZNY WOJSKOWEJ AKADEMII TECHNICZNEJ

		4	Mgr inż.	Lisiecki Jakub Lisiecki Szymon Muszyński Artur Reński Andrzej Wąsieccki Andrzej Więckowski Dariusz	PIMot PIMot WAT PW PW PIMot	Analiza wyboru koncepcji samochodu terenowego do celów specjalnych, 2014, 2, 3771-3780, j. polski	10 60 10 10 10	10
		5	Dr hab. inż., prof. WAT Dr inż. Mgr inż. Mgr inż.	Małachowski Jerzy Sybilski Kamil Muszyński Artur Baranowski Paweł	WAT WAT WAT WAT	Problematyka bezpieczeństwa kierowcy wykorzystującego dodatkowe oprzyrządowanie na kierownicy w warunkach zderzenia czołowego, 2014, 3, 4119-4127, j. polski	35 45 10 10	10
		6	Mgr inż. Dr inż.	Chłus Karol Krasoń Wiesław	WAT WAT	Eksperymentalne i numeryczne badania zestawu modułów pływających mostu prototypowego, 2014, 4, 2799-2807, j. polski	50 50	10
		7	Dr hab. inż., prof. WAT mgr inż. dr inż.	Barnat Wiesław Trzaska Malwina Kiczko Andrzej	WAT WAT WAT	Numeryczno-eksperymentalna walidacja próby ścinania międzywarstwowego laminatu szklano-poliestrowego, 2014, 5, 61-67, j. polski	30 40 30	10
		8	Dr hab. inż., prof. WAT	Barnat Wiesław	WAT	Numeryczna analiza oddziaływania dużych ładunków wybuchowych na załogę pojazdów specjalnych, 2014, 5, 54-60, j. polski	100%	10
		9		Jachimowicz Jerzy Szymczyk Elżbieta Puchała Krzysztof	WAT WAT WAT	Symulacja badań połączenia metalowo-kompozytowego wymiarowanego naciskami, 2014, 6, 3, 4606-4615, j. polski	40 30 30	10
6	Acta Mechanica et Automatica	1	Dr hab. inż., prof. WAT Mgr inż.	Barnat Wiesław Sokołowski Dariusz	WAT WAT	The study of stab resistance of dry aramid fabrics, 2014, 8, 1, 53-58, j. angielski	50 50	7
7	Modelowanie inżynierskie	1	Dr hab. inż., prof. WAT	Barnat Wiesław	WAT	Numeryczno-analityczne badanie wpływu rodzaju gruntu na wielkość krateru powybuchowego, 2013 (druk 2014), 48, 7-12, j. polski	100	4
8	Materiały Budowlane	1	Prof. dr hab. inż. Prof. dr hab. inż. Prof. dr hab. inż. Dr inż. ----	Chróścielewski Jacek Klasztorny Marian Wilde Krzysztof Miśkiewicz Mikołaj Romanowski Roman	PG WAT PG PG ROMA	Kompozytowa kładka pieszo-rowerowa o konstrukcji przekładkowej, Materiały Budowlane, 2014, 7, 503, 40-41, j. polski	30 10 20 30 10	6
9	Budownictwo i Architektura	1	Prof. dr hab. inż. Prof. dr hab. inż. Dr inż. Dr inż. Dr hab. inż. Prof. dr hab. inż.	Chróścielewski Jacek Klasztorny Marian Miśkiewicz Mikołaj Pyrzowski Łukasz Rucka Magdalena Wilde Krzysztof	PG WAT PG PG PG PG	Kompozyt przekładkowy GFRP z rdzeniem PET w powłokowej konstrukcji kładki dla pieszych, 2014, 13 (2), 183-190, j. polski	20 10 20 20 20 10	3

WYDZIAŁ MECHANICZNY WOJSKOWEJ AKADEMII TECHNICZNEJ

10	Problemy Mechatroniki. Uzbrojenie, Lotnictwo, Inżynieria Bezpieczeństwa	1	Dr inż. Mgr inż. Dr inż. Prof. dr hab. inż.	Panowicz Robert Kołodziejczyk Damian Sybilski Kamil Nieżgoda Tadeusz	WAT WAT WAT WAT	Analiza procesu przebijania płyty przez małogabarytowy element cylindryczny, 2014, 5, 2(16), 77-90, j. polski	25 25 25 25	6
11	Applied Computer Science	1	Dr hab., prof. WAT Dr inż. Mgr inż.	Szymczyk Elżbieta Jachimowicz Jerzy Puchała Krzysztof	WAT WAT WAT	Analysis of load transfer into composite structure, 2014, 10, 3, j. angielski	60 20 20	6
12	Roads and Bridges – Drogi i Mosty	1	Prof. dr hab. inż. Prof. dr hab. inż. Mgr inż. Mgr inż.	Chróścielewski Jacek Klasztorny Marian Nycz Daniel Sobczyk Bartosz	PG WAT DES PG	Loading capacity and serviceability conditions for footbridges made of fibre-reinforced polymer laminates, 2014, 13 (3) 189 - 202	30 30 10 30	5
13	Journal of Civil Engineering and Architecture	1	Prof. dr hab. inż. Dr inż.	Klasztorny Marian Podwórna Monika	WAT PW	Influence of Random Track Irregularities on Dynamic Response of Bridge / Track Structure / High-Speed Train Systems, 2014, 8 (10) 1335 – 1352, j. angielski	20 80	7
14	Archiwum Instytutu Inżynierii Lądowej, Wyd. PP	1	Prof. dr hab. inż. Dr inż. Prof. dr hab. inż. Prof. dr hab. inż. -	Chróścielewski Jacek Miśkiewicz Mikołaj Wilde Krzysztof Klasztorny Marian Romanowski Roman	PG PG PG MK ROMA	Powłokowa kompozytowa kładka dla pieszych o konstrukcji przekładkowej, 2014, 18, 7–15, j. polski	20 20 20 20 20	0
15	Zeszyty Naukowe Wyższa Szkoła Oficerska Wojsk Lądowych im. gen. T. Kościuszki	1	Dr inż. Mgr inż.	Panowicz Robert Kołodziejczyk Damian Szymańczyk Leszek	WAT WAT WAT	Wpływ wybranych typów uszkodzeń/deformacji ładunków kumulacyjnych na ich efektywność, 2014, 2 (172), DOI: 10.5604/17318157.112702, j. polski	60 10 30	4
		2	Dr hab. inż., prof. WAT dr inż.	Barnat Wiesław Krasoń Wiesław Orłowski K.	WAT WAT	System specjalny do transportu pojazdów ciężkich, 2014, 1(171), 123-139, j. polski	25 50 25	4
16	Mechanik	1	Mgr inż. Mgr inż. Dr inż.	Stankiewicz Michał Konarzewski Marcin Szurgott Piotr	WAT WAT WAT	Systemy rekuperacji energii w pojazdach szynowych, 2014, 12, 1032-1035, j. polski	40 40 20	7
		2	Dr hab. inż., prof. WAT Mgr inż. Dr inż.	Szymczyk Elżbieta Puchała Krzysztof Jachimowicz Jerzy	WAT WAT WAT	Analiza dwuzakładkowego połączenia adhezyjnego metal–kompozyt, 2014, 11, 946-949, j. polski	40 40 20	7
		3	Student Dr inż.	Jackowski Ariel Krasoń Wiesław	WAT WAT	Prototypowa mobilna frezarka CNC dla pododdziałów remontowych Sił Zbrojnych RP, 2014, 10, 201, 794-795, j. polski	100	7

WYDZIAŁ MECHANICZNY WOJSKOWEJ AKADEMII TECHNICZNEJ

17	Możliwość doskonalenia zabezpieczenia technicznego w działaniach bojowych, WITPiS	1	Dr hab. inż., prof. WAT Mgr inż.	Barnat Wiesław Szczęśniak Grzegorz	WAT	Możliwość zabezpieczenia logistycznego w zakresie zadań transportowych na szczeblu pododdziału, 2014, 202-209, j. polski	90 10	0
18	Ciepłne Maszyny Przepływowe – Turbomachinery	1	Mgr inż. Mgr inż.  Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT	Bukała Jakub Damaziak Krzysztof Karimi Hamid Reza Kroszczyński Krzysztof Krzeszowiec Marcin Małachowski Jerzy	WAT WAT  WAT WAT	A comparative analysis of popular modern small wind turbine design solutions in terms of estimated cost to power output ratio, 2014, 10, 29-31, j. angielski		2
19	Solid State Phenomena	1	Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT	Dybcio Paweł Barnat Wiesław	WAT WAT	Numerical and Experimental Examination of Ballistic System Subjected to IED Explosion, 2014, 224, 276-285, j. angielski	50 50	10
20	Archive of Mechanical Engineering	1	Dr hab. inż., prof. WAT Dr inż.	Małachowski Jerzy Hutsaylyuk Volodymyr Yukhumets Petr Dmitryenko Roman Beliaiev Grigorii Prudkii Ihor	WAT WAT Paton(Ukraine) Paton(Ukraine) Paton(Ukraine) Paton(Ukraine)	Investigation of the stress-strain state of seamless pipe in the initial state, 2014, 61, 4, 595-607, j. angielski	50 50	8

Referaty na cyklicznych konferencjach międzynarodowych w języku angielskim

Lp.	Konferencja	Lp. art.	Tytuł/stopień	Autor (autorzy)	Afiliacja autora	Tytuł artykułu, rok, tom, strony	Udział % (WME)	Punkty
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Shell Structures: Theory and Applications, Vol. 3 -W. Pietraszkiewicz, J. Górski, (Eds) © 2014 Taylor & Francis Group, London, ISBN 978-1-138-00082-7	1	Prof. dr hab. inż. Mgr inż.	Klasztorny Marian Nycz Daniel	WAT -	Modelling and numerical study of blind rivet nut / bolt joints of composite shell segments, 2014, Vol. 3, pp.409-412 (j. angielski)	50 50	10
		2	Mgr inż. Mgr inż. Dr hab. inż. Prof. dr hab. inż. Mgr inż. Mgr inż.	Mazurkiewicz Ł. Kołodziejczyk D. Małachowski J. Klasztorny M. Damaziak K. Baranowski P.	WAT WAT WAT WAT WAT WAT	Numerical analyses of explosive shape influence on steel I-beam behaviour subjected to pressure wave, 2014, Vol. 3, pp.321-324 (j. angielski)	30 10 30 10 10 10	10
		3	Dr inż. Prof. dr hab. inż. Mgr inż.	Krasoń W. Nieżgoda T. Stankiewicz M.	WAT WAT WAT	Numerical and experimental tests of the side lock of railway wagon loading platform for intermodal transport, 2014, Vol. 3, pp.531-534 (j. angielski)	40 30 30	10

WYDZIAŁ MECHANICZNY WOJSKOWEJ AKADEMII TECHNICZNEJ

		4	Dr Dr inż. Prof. dr hab. inż. Mgr inż.	Szymczyk E. Jachimowicz J. Nieżgoda T. Puchała K.	WAT WAT WAT WAT	The influence of selected imperfections on stability of turbofan engine casing, 2014, Vol. 3, pp.567-570, (j. angielski)	30 30 20 20	10
2	5th International Conference – Footbridges: Past, Present & Future FOOTBRIDGE 2014, London, United Kingdom 2014	1	Prof. dr hab. inż. Prof. dr hab. inż. Dr inż. ---	Klasztorny Marian Chróścielewski Jacek Szurgott Piotr Romanowski Roman	WAT PG WAT ROMA	Design and Numerical Testing of 5-Box GFRP Shell Footbridge, 2014, CD proc., paper #1094, pp. 1-8, j. angielski	40 10 40 10	0
		2	Prof. dr hab. inż. Prof. dr hab. inż. Dr inż. - Prof. dr hab. Inż.	Chróścielewski Jacek Klasztorny Marian Miśkiewicz Mikołaj Romanowski Roman Wilde Krzysztof	PG WAT PG ROMA PG	Innovative design of GFRP sandwich footbridge, CD proc., 2014, paper #1250, pp. 1-8, j. angielski	30 10 30 10 20	0
3	9th International Conference on Structural Dynamics, EURO DYN 2014, Porto, Portugal, 30 June – 2 July 2014	1	Prof. dr hab. nż. Dr inż.	Klasztorny Marian Podworna Monika	WAT PW	Influence of random track irregularities on dynamic response of bridge / track structure / high-speed train systems, A. Cunha, E. Caetano, P. Ribeiro, G. Müller (eds.), 2014, 1225-1231, ISSN: 2311-9020, ISBN: 978-972-752-165-4, j. angielski	20 80	10
4	Recent Advances in Computational Mechanics, ISBN 978-1-138-02482-3	1	Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT Prof. dr hab. inż. Mgr inż. Mgr inż. Mgr inż.	Mazurkiewicz Łukasz Małachowski Jerzy Klasztorny Marian Kołodziejczyk Damian Damaziak Krzysztof Baranowski Paweł	WAT WAT WAT WAT WAT WAT	Carbon-epoxy/foam panel for protective aims – computational and experimental study, T. Łodygowski, J. Rakowski, P. Litewka (eds.), wyd. Taylor & Francis Group, London, 2014, 49-56, j. angielski	30 20 20 10 10 10	10
		2	Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT Prof. dr hab. inż. Mgr inż. Mgr inż.	Mazurkiewicz Łukasz Małachowski Jerzy Nieżgoda Tadeusz Damaziak Krzysztof Baranowski Paweł	WAT WAT WAT WAT WAT	Dynamic contact modelling between two bodies with significantly different stiffness, T. Łodygowski, J. Rakowski, P. Litewka (eds.), wyd. Taylor & Francis Group, London, 2014, 165-172, j. angielski	10 30 10 10 40	10
5	XII Międzynarodowa Konferencja Naukowa Computer Aided Engineering, Szklarska Poręba 2014.	1	Dr hab. inż., prof. WAT Inż. Dr inż.	Barnat Wiesław Ciepielewski Radosław Szurgott Piotr	WAT WAT WAT	Symulacja numeryczna przepływu ośrodka gazowego w obrębie zasobnika energii lokomotywy hybrydowej, 2014, j. polski	34 33 33	0
6	Science and Technology Organization Applied Vehicle Technology Panel, AVT-221 Specialists' Meeting on Design and Protection Technologies for Land and Amphibious NATO Vehicles, Copenhagen, Denmark 2014	1	Dr inż. Prof. dr hab. inż. Dr inż. Mgr inż. Mgr inż.	Derewońko Agnieszka Nieżgoda Tadeusz Sławiński Grzegorz Nguyen Hong Phong Kołodziejczyk Damian Golczak Konrad	WAT WAT WAT WAT WAT	Multipurpose System Improving Tactical Swimming Of Combat Vehicles, 2014, j. angielski	50 10 10 10 10 10	0



WYDZIAŁ MECHANICZNY WOJSKOWEJ AKADEMII TECHNICZNEJ

7	X Międzynarodowa Konferencja Uzbrojeniowa Naukowe Aspekty Techniki Uzbrojenia i Bezpieczeństwa, 15-18 September 2014, Ryn, Poland	1	Dr hab. inż., prof. WAT	Szczepaniak Marcin Jasiński Wiesław Krysiak Piotr Wojciechowski Andrzej Barnat Wiesław	WITI WITI WITI WITI WAT	Simulations and test the impact of explosive charge on a mine roller, 2014, 99, j. angielski	10 10 10 10 60	0
		2	Dr inż. Prof. dr hab. inż. Mgr	Sławiński Grzegorz Nieżgoda Tadeusz Wojtkowski Marcin	WAT WAT WIM	Life and health protection criteria for soldiers in vehicle loaded with IED Or mine detonation, 2014, 103, j. angielski	45 45 10	0
8	Hopkinson Centenary Conference Cambridge, UK, 9-11.09.2014	1	Dr inż.	Gieleta Roman	WAT	The joint time-frequency analysis of wave propagation in SHPB by means of wavelet transform, 2014, 141-162, j. angielski	100	0
9	VIII Sympozjum Light-Weight Armour Group, LWAG 2014 15-18 September 2014, Ryn, Poland	1	Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT	Dybcio Paweł Barnat Wiesław	WAT WAT	Numerical analysis of fragment resistant panel, 2014, 207, j. angielski	50 50	0
		2	Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT	Sokołowski Dariusz Barnat Wiesław	WAT WAT	Selected issues of stab resistance of personal body armour, 2014, 217, j. angielski	50 50	0
		3	Dr inż. Mgr inż.	Janiszewski Jacek Bużantowicz Witold Baranowski Paweł	WAT WAT WAT	Correction procedure of wave signals for a viscoelastic Split Hopkinsom pressure bar, 2014, 209, j. angielski	34 33 33	0
		4	Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT Mgr inż. Mgr inż.	Trzaska Malwina Barnat Wiesław Dybcio Paweł Sokołowski Dariusz	WAT WAT WAT WAT	Application of airboat type in military aims, 2014, j. angielski	25 25 25 25	0
10	14 <sup>th</sup> Pan-American Congress of Applied Mechanics, PACAM XIV, Santiago, Chile, 24–28 March 2014	1	Prof. dr hab. inż. Mgr inż.	Klasztorny Marian Nycz Daniel	WAT DES	Use of strengthening and energy-absorbing covering to guide bar of curved road barrier, 2014, CD proc., pp. 1-6, j. angielski	50 50	0
11	1 <sup>st</sup> Int. Conf. on Mechanics of Composites MECHCOMP2014, MECHCOMP-2014, 8-12 June 2014, Stony Brook, Long Island, NY, USA	1	Prof. dr hab. inż. Dr Dr inż.	Klasztorny Marian Kiczko Andrzej Rudnik Dariusz	WAT WAT ITS	Effects of ageing and temperature on mechanical properties of glass – vinylester composite, CD proc., Summary, 2014, p. 1, j. angielski	60 20 20	0
12	Int. Scientific Conf. on Development of Automotive Engineering and Safety, AES PROGRESS 2014, Warsaw – Jachranka, 22–23 October 2014	1	Prof. dr hab. inż. Mgr inż. -	Klasztorny Marian Nycz Daniel Romanowski Roman	WAT DES ROMA	Composite/foam/rubber covering to guiderail B of barrier on road bend, CD proc., 2014, Summary, p. 1, j. angielski	40 40 20	0

WYDZIAŁ MECHANICZNY WOJSKOWEJ AKADEMII TECHNICZNEJ

13	2 <sup>nd</sup> international Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance, Corsica, France-2014	1	dr inż. Prof. dr hab. inż.	Krasoń Wiesław Nieżgoda Tadeusz	WAT WAT	Numerical tests of the Prototype Railway Wagon for Intermodal Transport, 2014, RW2014/2013/00035, j. angielski	50 50	0
		2	Prof. dr hab. inż. dr inż.	Nieżgoda Tadeusz Krasoń Wiesław	WAT WAT	Railway System for Intermodal Transport based on the Special Wagon with Rotatable Loading Platform, 2014, RW2014/2013/00036, j. angielski	50 50	0
14	III Międzynarodowa Konferencja Najnowsze Technologie w Transporcie Szynowym, 18-19 listopad 2014, Warszawa – Józefów	1	Prof. dr hab. inż. dr inż.	Nieżgoda Tadeusz Krasoń Wiesław	WAT WAT	Innowacyjny system do transportu intermodalnego na bazie wagonu z obrotową platformą ładunkową, 2014, j. polski	50 50	0
15	International Conference of the Polish Society of Biomechanics, "Biomechanics 2014", September 1-3, 2014, Lodz, Poland	1	Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT	Bukała J. Małachowski J.	WAT WAT	Numerical Analysis of Stent Expansion Process in Coronary Artery Stenosis with the Use of Non-compliant Balloon, 2014, j. angielski	50 50	0
16	11 <sup>th</sup> World Congress on Computational Mechanics (WCCM XI), 5 <sup>th</sup> European Conference on Computational Mechanics (ECCM V), 6 <sup>th</sup> European Conference on Computational Fluid Dynamics (ECFD VI), July 20 - 25, 2014, Barcelona, Spain	1	Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT Mgr inż. Mgr inż.	Mazurkiewicz L. Małachowski J. Baranowski P. Damaziak K.	WAT WAT WAT WAT	Foam/composite panels for protective aims – crashworthiness studies, 2014, j. angielski	25 25 25 25	0
		2	Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT Mgr inż. Mgr inż.	Mazurkiewicz L. Małachowski J. Baranowski P. Damaziak K.	WAT WAT WAT WAT	On the application of SPH in the numerical analyses of short-duration dynamic phenomena, 2014, j. angielski	25 25 25 25	0

**Referaty na konferencji krajowej (publikowany w materiałach)**

Lp.	Konferencja	Lp. art.	Tytuł/stopień	Autor (autorzy)	Afiliacja autora	Tytuł artykułu, rok, tom, strony	Udział % (WME)	Punkty
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	XIII Konferencja Naukowo-Techniczna Techniki Komputerowe w Inżynierii, Licheń Stary, 6-9.V.2014	1	Dr inż. Dr inż. Mgr inż.	Nowak Jacek Panowicz Robert Konarzewski Marcin	WAT WAT WAT	Wpływ rodzaju obudowy destruktora na zachowanie się odłamków w systemie obrony aktywnej pojazdów wojskowych, 2014, j. polski	34 33 33	0

WYDZIAŁ MECHANICZNY WOJSKOWEJ AKADEMII TECHNICZNEJ

		2	Dr inż. Dr inż. Mgr inż. Prof. dr hab. inż.	Panowicz Robert Nowak Jacek Konarzewski Marcin Nieżgoda Tadeusz	WAT WAT WAT WAT	Badania parametryczne głowicy odłamkowej do zwalczania pocisków kumulacyjnych, 2014, j. polski	25 25 25 25	0
		3	Mgr inż. Dr inż. Dr inż.	Małek Ewelina Miedzińska Danuta Bogusz Paweł	WAT WAT WAT	Badania ugięcia poduszek elastomerowych w głowicy wibracyjnej z wykorzystaniem optycznego pomiaru przemieszczeń i odległości, 2014, j. polski	30 40 30	0
		4	Dr inż. Mgr inż. Dr inż. Prof. dr hab. inż.	Miedzińska Danuta Małek Ewelina Gieleta Roman Osiński Jerzy	WAT WAT WAT PW	Badania eksperymentalne i analityczne zjawiska rezonansu podczas pracy głowicy wibracyjnej z elementem MRE, 2014, j. polski	35 30 25 10	0
		5	Mgr inż. Dr inż.	Nguyen Hong Phong Miedzińska Danuta	WAT WAT	Numerical investigations of stress distribution in elastomer pillow under shear load, 2014, j. polski	40 60	0
		6	Prof. dr hab. inż. Dr inż.	Osiński Jerzy Miedzińska Danuta	PW WAT	Badania numeryczne ruchu drgającego z wymuszeniem bezwładnościowym w układzie głowicy wibracyjnej pracującej przy sztywnym połączeniu z koparką, 2014, j. polski	10 90	0
		7	Dr hab. inż., prof. WAT Mgr inż. Mgr inż.	Barnat Wiesław Trzaska Malwina Kotowski Michał	WAT WAT WAT	Przepływy ciepła w obrębie zasobnika energii zabudowanego na lokomotywie hybrydowej, 2014, j. polski	33 34 33	
		8	Prof. dr hab. inż. Dr Mgr inż.	Klasztorny Marian Kiczko Andrzej Nycz Daniel	WAT WAT DES	Modelowanie numeryczne i symulacja rozciągania połączenia śrubowego segmentów przewodnicy B bariery drogowej, 2014, 77-78, j. polski	40 10 50	0
		9	Prof. dr hab. inż. Mgr inż.	Klasztorny Marian Nycz Daniel	WAT DES	Modelling and numerical study of SP-05/2 road barrier with energy-intensive covering, 2014, 79-80, j. angielski	50 50	0
		10	Prof. dr hab. inż. Mgr inż. Prof. dr hab. inż. -	Klasztorny Marian Nycz Daniel Chróścielewski Jacek Romanowski Roman	WAT DES PG ROMA	Modelling and numerical study of 5-box composite footbridge, 2014, 81-82, j. angielski	60 20 10 10	0
		11	Mgr inż. Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT Mgr inż. Mgr inż.	Szafrański T. Mazurkiewicz Ł. Muszyński A. Małachowski J. Kołodziejczyk D. Damaziak K.	WAT WAT WAT WAT WAT	Testowe badania wybranego elementu mechanizmu absorpcji energii w foteliku samochodowym, 2014, j. polski	10 15 15 15 15	0

WYDZIAŁ MECHANICZNY WOJSKOWEJ AKADEMII TECHNICZNEJ

		12	Mgr inż. Mgr inż. Mgr inż. Mgr inż. Mgr inż. Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT	Baranowski P. Bukała J. Damaziak K. Mazurkiewicz Ł. Muszyński A. Sybilski K. Małachowski J.	WAT WAT WAT WAT WAT WAT WAT	Analiza wpływu elementów rozpraszających energię w urządzeniu przytrzymującym na poprawę bezpieczeństwa dziecka przewożonego w pojeździe	16 14 14 14 14 14 14	0
		13	Mgr inż. Mgr inż. Mgr inż. Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT	Bukała J. Damaziak K. Kroszczyński K. Krzyszowicz M. Małachowski J.	WAT WAT WAT WAT WAT	Agregacja parametrów niezbędnych do przygotowania warunków brzegowo-początkowych modelu numerycznego małej turbiny wiatrowej, 2014, j. polski	20 20 20 20 20	0
2	53. Sympozjum Modelowanie w Mechanice Ustroń 20-26.02.2014	1	Dr hab. inż., prof. WAT Mgr inż. Dr inż.	Barnat Wiesław Sokolowski Dariusz Gieleta Roman	WAT WAT WAT	Modelowanie przebiegu pakietu balistycznego składającego się z tkaniny Twaron SRM przez nóż testowy, 2014, j. polski	34 33 33	
		2	Dr hab. inż., prof. WAT Dr inż. Mgr inż.	Barnat Wiesław Gotowicki Paweł Trzaska Malwina	WAT WAT WAT	Przegląd kompozytowych materiałów konstrukcyjnych na konstrukcje specjalne, 2014, j. polski	34 33 33	
		3	Dr hab. inż., prof. WAT	Barnat Wiesław	WAT	Wpływ środowiska rozchodzenia się fali wybuchowej na odpowiedź dynamiczną płyty, 2014, j. polski	100	
		4	Dr hab. inż., prof. WAT  Mgr inż. Mgr inż.	Barnat Wiesław Seńko Jarosław Simiński Przemysław Dybcio Paweł Trzaska Malwina	WAT PW WITPiS WAT WAT	Symulacyjne wyznaczanie obciążeń dynamicznych działających na konstrukcję nośną pojazdu specjalnego, 2014, j. polski	27 10 10 27 26	
		5	Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT	Dybcio Paweł Barnat Wiesław	WAT WAT	Numeryczno-eksperymentalne badanie panelu ochronnego na oddziaływanie wybuchu IED, 2014, j. polski	50 50	
		6	Dr Dr inż. Dr hab. inż., prof. WAT Prof. dr hab. inż.	Kiczko Andrzej Dziewulski Paweł Barnat Wiesław Nieżgoda Tadeusz	WAT WAT WAT WAT	Numeryczno-eksperymentalne badanie poduszki zderzeniowej przeznaczonej do ukierunkowania pojazdu, 2014, j. polski	25 25 25 25	
		7	Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT Mgr inż.	Kordys Marek Barnat Wiesław Dybcio Paweł	WAT WAT WAT	Walidacja eksperymentalna modelu numerycznego płyty spawanej obciążonej falą wybuchu, 2014, j. polski	34 33 33	

WYDZIAŁ MECHANICZNY WOJSKOWEJ AKADEMII TECHNICZNEJ

		8	Dr inż. Dr hab. inż., prof. WAT Mgr inż.	Kosiuczenko Krzysztof Barnat Wiesław Dybcio Paweł	- WAT WAT	Ocena odporności balistycznej płyty pancernej na poziomie V STANAG 4569, 2014, j. polski	34 33 33	
		9	Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT	Kotowski Michał Barnat Wiesław	WAT WAT	Numeryczne badania wpływu budowy oraz geometrii falochronu na charakterystykę oporu czołowego opancerzonego transportera kołowego, 2014, j. polski	50 50	
		10	Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT Dr inż.	Trzaska Malwina Barnat Wiesław Kosiuczenko Krzysztof	WAT WAT	Numeryczne badanie stateczności łodzi specjalnej, 2014, j. polski	45 45 10	
		11	Mgr inż. Mgr inż. Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT	Bukała J. Damaziak K. Krzeszowiec M. Małachowski J.	WAT WAT WAT WAT	Analiza parametrów wpływających na efektywność małych turbin wiatrowych, 2014, j. polski	25 25 25 25	
		12	Mgr inż. Mgr inż. Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT	Bukała J. Damaziak K. Krzeszowiec M. Małachowski J.	WAT WAT WAT WAT	Rozwiązania konstrukcyjne małych turbin wiatrowych, 2014, j. polski	25 25 25 25	
3	XXVII konferencja Naukowa Problemy Rozwoju Maszyn Roboczych, Zeszyty Naukowe Politechniki Opolskiej, Mechanik, Zakopane, 26-30.01.2014	1	Mgr inż. Mgr inż. Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT Mgr inż. Mgr inż.	Muszyński Artur Mazurkiewicz Łukasz Damaziak Krzysztof Małachowski Jerzy Lisiecki Marcin Baranowski Paweł	WAT WAT WAT WAT PW WAT	Badania modelowe układu fotelik samochodowy – manekin dziecka w aspekcie zwiększenia bezpieczeństwa dzieci przewożonych w pojeździe w czasie wypadku drogowego, 2014, 103, 351/2014, 137-138, j. polski	18 18 18 18 10 18	
		2	Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT Dr inż.	Baranowski Paweł Małachowski Jerzy Sybilski Kamil	WAT WAT WAT	Analiza wpływu usprawnień dla kierowców niepełnosprawnych na ich bezpieczeństwo w trakcie zderzenia czołowego, 2014, 103, 351/2014, 137-138, j. polski	34 33 33	
4	XXV Sympozjum Zmęczenie i Mechanika Pękania, 20-23.05.2014, Bydgoszcz	1	Dr hab. inż., prof. WAT Mgr inż.	Barnat Wiesław Dybcio Paweł	WAT WAT	Numeryczno-doświadczalne badanie układu balistycznego na oddziaływanie wybuchu IED, 2014, 17, j. polski	50 50	0
		2	Dr hab. inż., prof. WAT Mgr inż.	Barnat Wiesław Kordys Marek	WAT WAT	Wyznaczenie charakterystyk dynamicznych złączy spawanych dla stali S460NL, 2014, 18, j. polski	50 50	0
5	VII Sympozjon nt. Kompozyty. Konstrukcje Warstwowe, Wrocław – Pawłowice, 15–18.10.2014	1	Prof. dr hab. inż. Mgr inż.	Klasztorny Marian Nycz Daniel	WAT DES	Projektowanie, modelowanie i analizy numeryczne kompozytowej skrzynkowej kładki dla pieszych, Mat. Konf., 2014, 25-26, j. polski	50 50	0

WYDZIAŁ MECHANICZNY WOJSKOWEJ AKADEMII TECHNICZNEJ

6	XXXIII Seminarium Kół Naukowych Studentów WAT Warszawa, 14-16 maj 2014	1	Student Dr inż.	Zając K. Krasoń Wiesław	WAT WAT	Modelowanie wielopiórowego resoru pojazdu kołowego, 2014, j. polski	50 50	0
		2	Student Dr inż.	Cios K. Krasoń Wiesław	WAT WAT	Analiza numeryczna zespołu złącza mostu specjalnego, 2014, j. polski	50 50	0
		3	Student Dr inż.	Jackowski Ariel Krasoń Wiesław	WAT WAT	Obrabiarka sterowana numerycznie do kształtowania precyzyjnych elementów konstrukcji wojskowych, 2014, j. polski	50 50	0
7	XI Konferencja Naukowa „Majówka Młodych Biomechaników” im. Prof. Dagmary Tejszerskiej, 9-11.05.2014, Ustroń, Polska	1	Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT	Bukała J. Małachowski J.	WAT WAT	Analiza numeryczna procesu zaciskania i dekompresji stentu kardiochirurgicznego wraz z balonikiem angioplastycznym, 2014, j. polski	50 50	0
8	Konferencja Naukowa UT3 – Inżynieria Biomedyczna, 3.04.2014, WAT-Warszawa	1	Mgr inż. Mgr inż. Dr hab. inż., prof. WAT	Bukała J. Damaziak K. Małachowski J.	WAT WAT WAT	Grafen - właściwości mechaniczne, 2014, j. polski	34 33 33	0

**Autorstwo rozdziału w monografii lub podręczniku akademickim w języku angielskim**

Lp.	Wydawca	Lp. mon.	Tytuł/stożenie	Autor (autorzy)	Afiliacja autora	Tytuł monografii, edytor(rzy), tytuł rozdziału, miejsce wydania, rok, tom, str.	Udział % (WME)	Punkty
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Springer ISBN: 978-3-319-04623-5 ISSN: 2198-4182	1	Dr hab. inż., prof. WAT	Barnat Wiesław Nawrat Aleksander M.	WAT	Studies in Systems, Decision and Control 2, Innovative Control Systems for Tracked Vehicle Platforms, Aleksander M. Nawrat (ed.), Numerical and experimental study of influence of IED blast on crew inside vehicle, Gliwice, 2014, 2, 227-241, j. angielski	90 10	5
		2	Dr hab. inż., prof. WAT	Barnat Wiesław Nawrat Aleksander M.	WAT	Studies in Systems, Decision and Control 2, Innovative Control Systems for Tracked Vehicle Platforms, Aleksander M. Nawrat (ed.), Selected issues of the underwater explosion on the special vehicles, Gliwice, 2014, 2, 281-298, j. angielski	90 10	5
		3	Dr hab. inż., prof. WAT	Barnat Wiesław Nawrat Aleksander M.	WAT	Studies in Systems, Decision and Control 2, Innovative Control Systems for Tracked Vehicle Platforms, Aleksander M. Nawrat (ed.), The influence the location of large charge on behaviour special vehicles SHIBA and AV (Armoured Vehicle), Gliwice, 2014, 2, 299-322, j. angielski	90 10	5

WYDZIAŁ MECHANICZNY WOJSKOWEJ AKADEMII TECHNICZNEJ

**Autorstwo rozdziału w monografii lub podręczniku akademickim w języku polskim**

Lp.	Wydawca	Lp. mon.	Tytuł/stopień	Autor (autorzy)	Afiliacja autora	Tytuł monografii, edytor(rzy), tytuł rozdziału, miejsce wydania, rok, tom, str.	Udział % (WME)	Punkty
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Wydawca: Wojskowy Instytut Techniki Inżynieryjnej, ISBN: 97-88-39-114-34-83	1	Dr hab. inż., prof. WAT	Barnat Wiesław	WAT	Inżynieria Wojskowa. Problemy i Perspektywy, Ed. Adam Walerian Januszko, Badania symulacyjne pojazdów wojskowych, Wrocław, 2014, 241-269 (29 stron, 1,32 ark. wyd., cała monografia 520 stron, 23,6 ark. wyd.), j. polski	100	4
		2	Dr inż.	Krasoń Wiesław	WAT	Inżynieria Wojskowa. Problemy i Perspektywy, Ed. Adam Walerian Januszko, Numeryczno-eksperymentalne badania mostów specjalnych, Wrocław, 2014, 109-122, (13 stron, 0,6 ark. wyd., cała monografia 520 stron, 23,6 ark. wyd.), j. polski	100	4
2	Wojskowy Instytut Techniki Panczernej i Samochodowej ISBN: 978-83-7798-136-8	1	Dr hab. inż., prof. WAT	Barnat Wiesław	WAT	Możliwości doskonalenia zabezpieczenia technicznego w działaniach bojowych; red. P. Simiński, Z. Ciekot, Wybrane zagadnienia bezpieczeństwa załóg specjalnych pojazdów wojskowych, Sulejówek, 2014, 236-261 (26 stron, 1,18 ark. wyd.; cała monografia: 261 stron, 11,83 ark. wyd.)	100	4
3	Stowarzyszenie Ruch Wspólnot Obronnych, ISBN: 978-83-63931-21-6	1	Dr inż. Prof. dr hab. inż.	Sławiński Grzegorz Niezgoda Tadeusz Wojtkowski Marcin Płomiński Janusz	WAT WAT	Medycyna polowa, red. Z. Piątek, A. Zdrojewski, Badanie odporności organizmu ludzkiego na obciążenie impulsowe pochodzące od wybuchu miny, Warszawa, 2014, 120-135 (16 stron, 0,73 ark. wyd., cała monografia 160 stron, 7,3 ark. wyd.), j. polski	40 40 10 10	4

**Autorstwo monografii lub podręcznika akademickiego w języku polskim**

Lp.	Nazwa wydawcy	Lp. mon.	Tytuł/stopień	Autor (autorzy)	Afiliacja autora	Tytuł monografii, język publikacji, rok wydania, liczba ark. wyd. rozdziału	Udział % (WME)	Punkty (4)
1	2	3		4	6	5		7
1	Wojskowa Akademia Techniczna ISBN 978-83-7938-051-0	1	Dr inż.	Świerczewski Marek	WAT	Ochrona bierna załogi kołowego transportera opancerzonego przed minami i IED, 2014, 140 stron (6,36 ark. wyd.), j. polski (monografia naukowa)	100	20
2	Wojskowa Akademia Techniczna ISBN 978-83-7938-048-0	1	Prof. dr hab. inż.	Klasztorny Marian Kurowski Zdzisław	WAT -	Podstawy mechaniki ciała stałego, 2014, 171 stron (7,77 ark. wyd.), j. polski (podręcznik akademicki)	50 50	0